# **Documento entrega 1 – Análise Descritiva de Dados**

## **Introdução:**

* O projeto tem como intuito, criar medidas de segurança para usuários do aplicativo Uber, tanto para motoristas como para passageiros. Após muita discussão, chegamos à conclusão de 3 novas medidas: Detecção de distanciamento de rota; Avaliação atual do usuário; Obrigatoriedade da ativação da câmera e microfone.
* Os dados apresentados a seguir foram retirados de uma pesquisa realizada pelo Datafolha para o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV) em abril de 2019 entrevistou 3.531 pessoas de todas as regiões do Brasil, incluindo capitais, regiões metropolitanas e cidades do interior, com o objetivo de avaliar o impacto dos aplicativos de transporte na segurança viária.

## **Desenvolvimento:**

* Foi decidido que seriam usados dados de pessoas que utilizam aplicativos de viagem após o consumo de álcool.
* Esses dados são relevantes levando em conta a segurança, e pode ser relacionado com as medidas propostas, uma vez que tais medidas levam em conta não apenas a segurança e integridade física dos passageiros e motoristas, mas também a do veículo. Apesar de ser muito positivo que menos pessoas influenciadas pelo álcool estão dirigindo nas ruas, pode ser perigoso para motoristas lidarem com tais pessoas.
* Utilizando a ajuda de ferramentas (ChatGPT e Excel) para apuramento e cálculo de dados

## **Conclusão:**

* Esses dados mostram que possíveis acidentes possam acontecer dentro carros de aplicativo, e por tanto, as medidas propostas podem ajudar provendo provas com as gravações, maiores níveis de transparência com a nova avaliação, e para o passageiro, uma forma de saber caso esteja se afastando muito da rota.